



Stora Hunduddens Varvsförening

Svar till Stockholms stad/miljönämnden inspektionsrapport 2026-03-25

Yttrande från Stora Hunduddens Varvsförening

1. Vi tar självfallet frågan om eventuella otillåtna biocidfärger på våra båtägares båtbottnar på allvar. Vi kommer att snarast uppdatera den befintliga skriftliga utfasningsplanen med en tidsplan:

TBT till 15 maj 2026 och Västkust-/fartygsfärg till 15 maj 2028.

Den uppdaterade utfasningsplanen kommer efter styrelsebeslut finnas tillgänglig på webbplatsen, hundudden.se, och också kommuniceras med mejl till båtägarna.

Vad vi känner till finns för närvarande ingen båt i vattnet i hamnen med tenn på botten – men vid XRF-mätningarna 2019 så fanns 11 båtar som påvisade någon nivå av tennorganiska föreningar. De flesta av dessa är sanerade/sålda/skrotade och finns inte längre hos oss. Men vi kommer att individuellt följa upp dessa markerade båtar för att försäkra oss om att de är borta eller sanerade (flera av dessa vet vi säkert är så, men i något fall är det ett dödsbo där båten stått på land i mer än 10 år och behöver uppföljning). 2021 var det två båtar i den kompletterande XRF-mätningen som påvisade någon nivå av tenn.

Varvsföreningen kommer att avsätta 5 platser (möjligen fler vid stort intresse) på hamnplan redan denna vinter där marktäckning och inplastning kommer ske – och där vi kommer förorda att en gemensam upphandling av professionell blästring bör göras för att hålla nere kostnaden för varje enskild båt.

Var och en av dessa kommer i slutet av sommaren och innan upptagning få en skriftlig instruktion hur arbetet bör gå till i varje steg (baserad på Transportstyrelsens broschyr) + att vi kopplar båtägarna samman för gemensam upphandling av blästring.

Vi vet också att några båtägare vill påföra epoxi och silikonbaserad färg – även dessa kan beredas plats på den skyddade ytan och dessutom ha möjligheten att stå kvar någon eller några veckor extra ifall kall/fuktig väderlek under våren skulle göra påföring av ny bottenbehandling besvärlig.

Vi kommer att be båtägarna att dokumentera alla moment för att säkerställa säkerheten under arbetet. Dessa ska rapporteras löpande till styrelsen/miljöansvarig.

Det finns också ett fåtal båtar som angett västkustfärg (eller som har påfallande höga nivåer av koppar vid XRF-mätningen) som också kommer få en enskild uppföljning om sanering och informeras om att det troligen kan komma att införas en gräns för koppar även i Saltsjön (för närvarande 1000 µg/cm² i Mälaren).

Vi kommer att erbjuda alla båtägare en XRF-mätning/ommatning i höst/vinter (och även i framtiden, då det numera finns två förordnade mätpersoner i föreningen).

Varvsföreningen kan också komma att göra mätningar på eget initiativ vid osäkerhet om innehållet i samtliga färglager eller om osäkerhet finns från tidigare mätningar.

2. När det gäller inventering på antalet båtar med olika typer av bottenfärg så är en ny enkät påbörjad under vårens sjösättning och kompletterande uppföljning ska göras fram till upptagningen i höst på båtar där vi saknar information.

Alla båtar i hamnen ska dock ha lämnat en försäkran, som numera är utökad till att innehålla frågor om bottenfärg och när den målades senast. Det är dock än så länge bara ett tiotal nya båtar som har fått den uppdaterade miljöförsäkran.

Nyhet: Vi håller precis på att införa fält i BAS registret, där typ av färg och senast målad kan läggas in. Styrelsen kommer lägga in årets inventering, men sedan kommer båtägarna själva att kunna uppdatera med aktuell färg varje år.

Resultatet av inventeringen kommer att sammanställas och hållas tillgängligt för miljöförvaltningen vid behov.

3/4. Rutiner för slipning och målning. Vi kommer att till upptagningen ha kompletterat informationen på hemsidan med information och rekommendationer hur dessa ska utföras. Denna information kommer också mejlas till samtliga båtägare. Detta gäller såväl personlig skyddsutrustning, liksom intäckning och i förekommande fall rekommendation om grovdammsugare med extra hög filterklass (en sådan kan möjligen samköpas av de som vill sanera båtbottnen på egen hand – vi kommer dock alltid att rekommendera att man tar hjälp av proffs i första hand).

Transportstyrelsens broschyr ska utgöra grund.

<https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/sjofart/dokument/fritidsbatar1/miljo/rekommendation-sanering-batbottenjan2022.pdf>

5. Vi har aktuellt regelverk på såväl bokningssidan som på en väl synlig signal-gul skylt på själva båttvätten. Varvsföreningen befarar att det endast kommer vara ett fåtal båtar som uppfyller samtliga krav och vi kommer att titta på att lägga ner/skrota båttvätten efter denna

säsong. Speciellt då vi inte kan säkerställa att tvättvatten inte slipper ut när porten öppnas, med 'risk för spridning till intilliggande vattenområde'.

Skylt på tvättanläggning:



Så funkar båtbottentvätten

I vår båtbottentvätt kan du tvätta din båt vars botten:

- sanerats från samtliga lager av kemiskt verkande antifoulingfärg *eller*
- aldrig målats med kemiskt verkande antifoulingfärg *eller*
- endast målats med hård biocidfri färg *eller*
- endast epoxibehandling (utan någon färg alls).

Inga självpolerande (mjuka) bottenfärger är tillåtna i tvätten!

Boka din tid genom www.stockholmsbattvatt.se

// Stora Hunduddens Varvsförening

Båtar som tvättas på land ska framöver alltid göra detta över en markduk med invallning. Ett insamlingskärl för detta vatten finns redan – men vi behöver göra rutinerna tydligare i vår miljöpolicy.

6. Kemikalier vid tvätt. Miljöpolicyen kommer att förtydligas så att endast biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel rekommenderas vid tvätt där tvättvattnet inte samlas upp. Vid användning av andra produkter ska tvättvattnet omhändertas enligt gällande riktlinjer.

7. Kemikalier i förvaring i skåp samt på marken under båtar. Flytande kemikalier ska förvaras i täta behållare och invallat enligt regelverk. Detta ska göras tydligare i miljöpolicyen samt att nya informationsskyltar sätts upp i snickeri och vid förvaringsskåpen. Endast rent vatten eller sand/grus ska vara tillåtna i dunkar (eller hellre i mjuka säckar) för att hålla presenningen vid uppställning på land.

Styrelsens representanter kommer att göra en tillsyn efter upptagning hösten 2026 och enskilt kontakta de som eventuellt inte läst och förstått instruktionerna. Uppföljande kontroll kommer att genomföras under vårens arbeten för att säkerställa att dunkar och burkar med bottenfärg, olja eller andra kemikalier inte förvaras på marken (utan ska förvaras i skåp eller uppe i båten).

Stora Hunduddens Varvsförening
Stockholm den 15 juni 2026

M Westin, miljöansvarig