



2026-04-10

**STORA HUNDUDDEN**  
**Varvsförening för KSSS och**  
**SXKs Stockholmskrets**

## **ORDNINGSREGLER**

### **för Stora Hunduddens Varvsförening**

För att uppnå en hög säkerhet på varvet och i hamnen och skapa trivsel i Stora Hunduddens Varvsförening (fortsättningsvis Varvsföreningen) har styrelsen beslutat om ordningsregler som varje båtägare är skyldig att känna till och följa. I och med att båtägaren betalar sin debiterade avgift till Varvsföreningen, har båtägaren också accepterat att följa Varvsföreningens ordningsregler och miljöpolicy. Överträdelse av dessa regler kan medföra att båtägaren förlorar sin rätt till varvs- och/eller hamnplats.

### **Innehåll**

- 1 Miljö och säkerhetsföreskrifter
- 2 Hamn och varvsområde – vistelse och användning
- 3 Hamnplats (sommарplats)
- 4 Varvsplats(vinteruppläggninɡ)
- 5 Vinterhamn (i sjön)
- 6 Sjösättning och torrsättning
- 7 Försäkrinɡsskydd
- 8 Påminnelse

### **1 Miljö och säkerhetsföreskrifter**

#### *1.1 Miljöpolicy*

Varvsföreningens miljöpolicy är under omarbetning men kommer när den är färdig att skickas till alla båtägare samt publiceras på hemsidan. Policyn innehåller bland annat vad som gäller vid bottenmålning, personskydd samt hantering av farligt avfall och miljöstationen.

### 1.2 Användning av el

- a. Endast godkända kontakttyper får användas inom området typ jordade stickkontakter Klass 1 CEE märkta.
- b. Båt med fast elinstallation som ansluts till hamnens eluttag skall vara försedd med jordfelsbrytare och överströmsskydd. Endast oskadd och för ändamålet godkänt skyddsjordat elmaterial, inklusive förlängningssladdar, får anslutas. Observera att sladden ska vara för utomhusbruk.
- c. Anslutning av elsladd för båt på land utan tillsyn får endast ske för laddning av batterier under max 2 dygn. Batteriladdare skall vara av typ som automatiskt övergår till underhållsfas efter fulladdning. Kabel skall vara märkt vid anslutningspunkten med båtägarens namn och telefonnummer och text, t.ex. ”Laddning pågår” + datum. Ta ur kontakten vid eluttaget när laddning inte sker. Lägg dessutom gärna sladden i båten och låt den inte ligga kvar på marken. På varvsplan är elen avstängd på natten.
- d. Anslutning av elsladd för båt vid brygga utan tillsyn får ske för laddning av batterier under max 2 dygn och nivåövervakande länsypump.
- e. Användning av el vid arbete med båten skall ske med stor försiktighet: Heta föremål får inte lämnas utan tillsyn. Tillfälliga värmare får inte ha oskyddad glödtråd. Sladdlampor skall ha lämpligt värmeskydd.
- f. För vinterliggare i vinterhamnen gäller särskilt avtal med tillstånd att använda el för frysskydd samt till eventuell nivåövervakande länsypump. Vinterliggare skall använda anvisade eluttag och betala för sin förbrukning. Det är förbjudet att flytta elkontakten till annat uttag än det anvisade.

### 1.3 Förvaring av farliga ämnen på varvsområdet

- a. Båtägare får inte på varvsområdet förvara gasol, motorbränsle, fotogen, smörjolja, lösningsmedel etc. men däremot får det som används i båten vara kvar även när båten är upplagd.
- b. Båtägare får inte låta färgburkar och annat materiel ligga kvar under båten när den är upptagen på varvsplan. Materielen får förvaras i båten, i skåp eller annat lämpligt ställe men inte på marken under båten där det kan utsättas för såväl väder och vind som djur. Vid förvaring i skåpet måste båtägare försäkra sig om att förpackningarna är märkta och av material som håller för kemikalien i fråga och vidare att de är i så gott skick att de inte går sönder.
- c. Båtägare har gentemot föreningen ansvaret för att entreprenör som arbetar med båten tar bort såväl farligt avfall som vanligt avfall från båtplatsen och varvet.

### 1.4 Förvaring och hantering av farliga ämnen i båt

- a. Motorbränsle, fotogen, smörjoljor och impregneringsmedel etc. ombord på båtar skall förvaras och hanteras på ett säkert sätt. Jfr. även ovan under 1.3 b

- b. Vattnet i hamnområdet får inte förorenas genom utpumpning av oljehaltigt vatten eller tömning av toalett.
- c. Vid konservering av sjövattnensystem och vid förberedelse för sjösättning skall glykol i motorers yttre kylsystem samlas upp i kärl och tömmas i därför avsedd tunna i miljöstationen.

### 1.5 Tömning av toalett

- a. Båtägare som har båt med fast toalett måste också ha septiktank och sugtömningsanordning. Båtägare uppmanas att nyttja den kostnadsfria sugtömningsstationen som finns vid pontonbryggan. Sugtömningen är öppen under perioden den 22 april – den 31 oktober.
- b. Det går även bra att tömma en Porta Potti med hjälp av den extra slang som hänger på stationen.
- c. Glöm inte att tömma septiktanken innan torrsättning.

### 1.6 Avfallshantering

- a. Varvsföreningen håller på att utforma en ny avfallshanteringsplan för hamnen då nya krav ställs på avfallshantering i hamn. Hushållsavfall delas upp i matavfall och restavfall. Följ instruktionerna på avfallstationen.
- b. Containern (varvscontainer) är placerad i närheten av miljöstationen och kan användas för s.k. verksamhetsavfall, dvs. sådant som har med båtutrustning att göra. Farligt avfall skall lämnas i miljöstationens olika tunnor avsedda för diverse olika avfall.

Använd tunnorna för miljöfarligt avfall efter dess märkning och ställ inte en massa annat oönskat bredvid tunnorna. Finns det ingen tunna för just det som du vill slänga får det tas om hand på en kommunal återvinningscentral. Följ anvisningarna.

### 1.7 Meddelandeskyldighet

- a. Båtägare skall snarast rapportera upptäckta miljöincidenter, dåliga förtöjningar eller andra missförhållanden som kan skada miljön, enskild båtägares eller Varvsföreningens egendom.
- b. Om du orsakar eller upptäcker ett större utsläpp av miljöfarliga ämnen i vattnet eller på varvsplan placera ut länsar och/eller absorbenter och/eller kontakta Räddningstjänsten per telefon 112. Vid okänt utsläpp i vattnet ring Stockholm Vatten driftcentralen per telefon (dagtid) 08-522 131 00 eller under icke kontorstid SOS Alarm per telefon 08-454 25 70 för hjälp att spåra källan. Kontakta Varvsföreningens miljöansvariga eller annan styrelsemedlem – se Kontakta oss på hemsidan. Du kan också kontakta Stockholms stads miljöförvaltning.  
Absorbentmaterial m.m. finns i spillskyddsboxarna (se nedan) på pontonen och piren samt i mastskjulet.
- c. Dåliga förtöjningar och andra båt- eller hamnrelaterade problem rapporteras till hamnkaptén.

## 1.8 Spillskyddsboxar

- a. Spillskyddsboxar finns utsatta vid foten av pontonbryggan respektive piren. Boxarna innehåller redskap för att minska, förhindra och omhänderta kemikaliespill, exempelvis en ”absorbentorm” som läggs ut i vattnet när diesel läcker ut från båten eller en smidig trasa för oljespill. De innehåller även skyddsutrustning att använda om olyckan är framme.
- b. Hänglåset på boxen öppnas med samma kod som till bom och toalett m.fl. lås.

## 1.9 Hjärtstartare

Hjärtstartare finns uppsatt i Café Bojen.

## 1.10 Brandsläckare

Brandsläckare är vintertid utplacerade högst upp mot spelhuset samt längst ner under sista spårbåten samt sommartid vid grindarna till ponton och pir.

## 2 Hamn-och varvsområde – vistelse och användning

### 2.1 In-och utpassering

- a. Grindarna till ponton och pir är låsta och skall hållas stängda alla tider på dygnet. Samma gäller toalett m.fl. låsta utrymmen.
- b. Tillträde till området är vid strandpromenaden och vid Hunduddsvägen genom bom (om med bil) med Varvsföreningens egen kod.
- c. Vid elavbrott eller fel kan vägbom inte öppnas med kod. Kontakta materialförvaltaren eller varvsförman Daniel Hoback.
- d. Nyckel och kod till varvsområde, hamn och mastsjöl är personliga och får inte lämnas ut till annan person. Båtagare får utkvittera nyckel mot avgift.
- e. Det åligger varje båtägare att vara vaksam på att obehöriga personer inte uppehåller sig inom Varvsföreningens område. Båtagare skall kunna legitimera sig vid vistelse inom Varvsföreningens område. Om det misstänks att obehöriga finns inom hamnområdet kontaktas styrelsemedlem.
- f. Fordon får parkeras inom området endast när båtägaren är i hamnen eller är ute med båten.
- g. Det är inte tillåtet att ladda elbilar på varvsområdet.
- h. Parkering får ske på anvisade områden på varvsområdet, vilka kan variera pga. säsong. Vid var tid gällande parkeringsregler skall följas.
- i. Fordon får ej ställas i brandgata.
- j. Respektera hastighetsbegränsningarna – 5 km/h på varvsområdet, 3 knop i hamnen! Kör försiktigt!
- k. All biltrafik och parkering inom varvsområdet är förbjuden under sjösättning och torrsättning.
- l. Sommartid får parkering endast ske väster om spåret. Långtidsuppställning av fordon, som inte följer av vistelse i båt, får inte förekomma.
- m. Det är förbjudet att långtidsparkera på varvet under vintern

### 2.3 Låna eller hyra ut båt

Med beaktande av säkerheten för både båtar och båtägare skall båtar som skall hyras ut överlämnas och mottagas på mastkransbryggan. Koden till området får ej lämnas ut till låntagare/hyrestagare utan de får endast en kod som gäller dagtid för bommen så att de kan ta sig in/ut på området. Den koden kan erhållas efter förfrågan hos [info@hundudden.se](mailto:info@hundudden.se).

### 2.4 Användning av Varvsföreningens anläggningar och utrustning

- a. Hamnen är avsedd för båtägare som är medlemmar i KSSS eller SXXs Stockholmskrets och har båt registrerad i KSSS eller SXX (samma förening för båtägare och båt). Hamnen får inte användas för andra ändamål om inte hamnkapten godkänt detta.
- b. Båtägare får fritt använda anläggningar och utrustning såsom mastkran, snickarbod och toaletter med duschutrymme. All användning skall ske med normal aktsamhet och på eget ansvar. Mastkransens lyfthöjd är max 20 m från bryggdäcksnivån; maxvikten är 500 kg.
- c. Café Bojen och lusthuset på piren får användas av båtägare som träffpunkt eller värmestuga. I Café Bojen finns almanacka för bokning av lusthuset.
- d. Mastkranen får inte användas under pågående torrsättning eller sjösättning.
- e. Vid avmastning skall båten vara förberedd härför innan den placeras på nocken vid mastkranen. Det är alltså inte tillåtet att ligga på mastkransnocken vid utförandet av förberedelsearbete.
- f. Vatten är, under förutsättning att det är frostfritt, tillgängligt på ponton och pir samt på varvsplan under tiden den 25 mars – den 27 oktober.
- g. För laddning av batterier till elmotorer var god kontakta varvschef.

### 2.5 Ordning och reda

- a. I såväl eget som andras intresse skall båtägare iaktta ordning och reda inom hamnen. I detta ingår också att hålla reda på hundar som är med på varvet. Hundar ska vara kopplade.
- b. Landplacerade båtar – sommar och vinter – skall på styrbord aktere stötta ha en väl synlig och läsbar märkbricka med namn och telefonnummer. Märkbrickor finns vid anslagstavlan.
- c. All annan utrustning som förvaras inom varvsområdet, såsom mast, jolle, uppläggningsmaterial m.m. skall ha väl synlig och läsbar märkbricka med namn och telefonnummer.
- d. För parkering av trailer hänvisas till varvsförman Daniel Hoback.
- e. Cyklar får inte låsas fast i grindar eller handledare till bryggor.
- f. Jollar och övrigt material får inte kvarlämnas på brygga, ponton eller pir.

### 2.6 Övergivna båtar, trailers och materiel av ringa värde

- a. Båtar och materiel (t.ex. jollar, ställningsmaterial) som påträffas omärkta kan komma förses med en skylt med uppmaning till ägaren att ge sig till känna inom rimlig tid. Om ingen ägare ger sig till känna kan godset komma att anses övergivet och bortforslas vid en kommande städdag. Gods (inbegriper även båt) som tillhört båtägare som lämnat varvet anses vara övergivet.
- b. Varvsföreningen förfogar över all omärkt materiel av ringa värde. Sådan materiel bortforslas på städdagar.

### **3 Hamnplats (sommарplats)**

#### *3.1 Tilldelning av hamnplats*

- a. Hamnplats erbjuds medlemmar i KSSS och SXXs Stockholmskrets som har båt registrerad i KSSS eller SXX (samma förening för båtägare och båt). Vid acceptans av tilldelad hamnplats är båtägare skyldig att uppge aktuell bottenfärg (se Miljöpolicy) – och vidta de eventuella åtgärder som erfordras.
- b. Nyttjanderätten till platsen är personlig och avser egen användning. Vid överlåtelse av båt medföljer inte hamnplatsen eller varvsplatsen. Båten ska lämna hamnen eller varvet när den har sålts. Säljaren ansvarar för att detta sker samt meddelar varvschefen.
- c. Vid byte av båt skall varvschefen godkänna bytet innan båten anlöper Hundudden. Då föreningen har begränsningar gällande storlek på båt kan byte till större båt innebära att vi inte längre kan erbjuda plats. Även om plats kan erbjudas kan det bli byte av plats.
- d. Hamnkaptens har alltid rätt att omdisponera bryggplatser för optimering av tillgängligt utrymme.

#### *3.2 Förtöjning – ansvarsfördelning*

- a. Y-bommar, bojar, kättingar, bojstenar och förtöjningsöglor på bryggorna tillhandahålls av Varvsföreningen. Endast Varvsföreningens funktionärer får hantera sådan materiel och inga andra förtöjningsanordningar får monteras utan hamnkaptens godkännande.
- b. All övrig materiel för förtöjning av båt – förtöjningslinor, ryckavlastare, fendrar mm – är båtägarens ansvar och dimensioneras med hänsyn till båten.
- c. Skada på grund av bristande förtöjning eller oförsiktig manövrering inom hamnen ersätts av den vållande.

#### *3.3 Krav på förtöjningsmateriel*

- a. Förtöjningslinor skall vara i fullgott skick, och för båtar mindre än 3 tons displacement ska de ha en minsta diameter av 12 mm. För båtar 3-5 ton minst 14 mm, för båtar mer än 5 ton minst 16 mm;
- b. Förtöjningslinor (obs två) till boj skall ha säkerhetskarbinhakar. Hake av öppen typ tillåts inte.
- c. Förtöjningslinor till Y-bom eller brygga skall vara försedda med ryckavlastare, som kan vara gummiavlastare eller stålfjäder som säkras med kätting. Vid förtöjning vid Y-bom skall endast gummiavlastare användas. Förtöjningarna skall fästas till Y-bom och brygga

med skruvschacklar. För dimensionering hänvisas till försäkringsbranschens rekommendationer.

- d. Alla båtar skall vara försedda med fendrar av tillräcklig storlek och i lämpligt antal. För båtar längre än 9 m - minst 3 fendrar per sida, för övriga båtar minst 2 fendrar per sida.

#### **4 Varvsplats (vinteruppläggning)**

##### *4.1 Tilldelning av varvsplats*

- a. Båt med största längd 43 fot eller 10 ton och med ett djupgående av max 2.2 m erbjuds normalt plats för vinteruppställning.
- b. Båtägare som önskar förvara båten på land över sommaren skall överenskomma detta med varvsförman Daniel Hoback. En båt får ligga max två (2) år på land utan sjösättning. Kontakta varvschef och varvsförman om frågan aktualiseras.
- c. Nyttjanderätten till platsen är personlig och avser egen användning. Vid överlåtelse av båt medföljer inte varvsplatsen.

##### *4.2 Krav inför vinteruppläggning – pallning, täckning, tvätt och mastförvaring*

- a. Båtägare är skyldig att ha egna stöttor typ Seaquip eller likvärdiga, vilka ska vara i fullgott skick för båtens uppställning. Båtägare ska kontrollera och smörja stöttorna innan torrsättningsdagen.
- b. Även motorbåtar bör ha stöttor typ Seaquip. Press & Sons lilla och stora bocken kan också användas.
- c. Båtar upp till och med 40 fot skall ha minst 6 stöttor och båtar längre än 40 fot skall ha 8 stöttor. Alltid +2 stöttor om masten på.
- d. Om båten förvaras på land med stående rigg skall minst två extra stöttor användas.
- e. Det är inte tillåtet att ta ned försegel på varvsplan.
- f. Ingen form av vaggor eller båtvagnar är godkända.
- g. Båtägare som använder båttält/båthus ska ha särskilt tillstånd av Varvschefen. Tillstånd kan ges mot förhöjd avgift.
- h. Presenningar eller annat täckningsmaterial får inte fästas i stöttor eller säkringskättingar. Plastdunkar som används för att tynga ner presenningar får inte innehålla kemikalier utan endast sand eller vatten.
- i. Ingen högtryckstvätt får äga rum på varvsområdet om botten är målade, utan att ha en markduk eller presenning under och att vattnet samlas/sugs upp och deponeras i tanken utanför toaletten märkt ”tvättvatten”. Se vidare Miljöpolicyen.
- j. Giftfria båtbottnar kan tvättas med högtryck om än inte i samband med torrsättning och att vattnet samlas upp, se punkt i) (gäller inte omålade/epoxibehandlade bottnar). Under torrsättningsdagarna är detta förbjudet intill sista båt för dagen är torrsatt och verksamheten med kran avslutats för dagen.
- k. Båtar och inventarier läggs upp helt på ägarens egen risk och ansvar
- l. I mastskjulet får endast förvaras master försedda med namn och telefonnummer. Utstickande utrustning (t.ex. spridare) är inte tillåten.

- m. Efter sjösättning skall medlem göra rent på sin båtuppläggningsplats. Stöttor skall flyttas till sommarförvaringsplats, avfall skall lämnas på avsedd plats i miljöstationen eller i varvscontainern i närheten av snickarverkstaden.
- n. Båtägare som använder s.k. krympplast som vintertäckning ansvarar själv för bortforsling av denna på våren. Plasten får absolut inte läggas i varvscontainern.

## **5 Vinterhamn (i sjön)**

### *5.1 Regler för vinterhamnliggare*

- a. För vinterliggare i sjön tillämpas regler enligt särskilt upprättat avtal. Vinterliggare får endast ligga på anvisad plats under tiden 1 nov – 15 april. Båt skall placeras på, av hamnkapten eller annan person i varvsledningen, anvisad plats och vara märkt med namn och telefonnummer. Båt skall förtöjas enligt försäkringsbolagens villkor samt på så sätt att intilliggande båtar ej skadas. Förtöjning långsides får endast ske vid brygga. Bojar får ej användas. Båtar mellan y-bommar förtöjer i dessa.
- b. Hamnen får inte vid någon tid avstängas t.ex. genom korsande förtöjningslinor.
- d. Båt i vinterhamn får icke förorena från båtens toalett eller med oljor och andra kemikalier
- e. Båten skall vara stöld-, sjörisk- och ansvarsförsäkrad till sitt fulla värde
- f. Det är inte tillåtet att bo i båten utan tillstånd av hamnkapten.
- g. Vid vinteravtalets slut skall båten flyttas om båtägaren ej har hamnavtal.
- h. Båt i vinterhamn skall betala för elförbrukning enligt avtal.
- i. Varvsföreningen ikläder sig inget ansvar för båtar, tillbehör eller personer, ej heller för skador som orsakats av slitna förtöjningar, bojar eller andra faktorer. Varvsföreningen ansvarar ej heller för någon elförbrukning som är att hänföra till vinterhamnliggare.

## **6 Sjösättning och torrsättning**

### *6.1 Båtlyft – krav och förutsättningar*

- a. Båt tas upp och sjösätts i varvsföreningens regi med lyftkran. Båtar som ska landtransporteras får efter överenskommelse med varvsförman Daniel Hoback lyftas med extern anordning.
- b. För sjösättning och torrsättning är Varvsföreningens egen maskinutrustning begränsad till att hantera båtar (vikt och dimension) som svarar mot utrustningens kapacitet, f.n. 10 ton och max längd 43 fot. Djupet vid upptagningsrampen är 2.2 m.
- c. Inga båtar med mjuk/självpolerande färg lyfts varken i eller upp med varvsföreningens lyftkran.
- d. Båtägare skall underlätta torrsättning/sjösättning genom att förbereda båten härför, dvs. ta bort mantåg/stöttor, fälla/ta bort gösstakar/kapell, lossa och för bort dirk och akterstag om torrsättning sker med mast och ta bort fendrar inför torrsättningen. Ta hand om glykolen innan sjösättning och töm den i därför avsett kärl i miljöstationen. Detta gäller även s.k. miljövänlig glykol.
- e. Ingen person får befinna sig i, på eller under båt vid lyft/transport. Inget arbete (t.ex. bottenmålning) får utföras på lyft båt. Endast därtill utsedd personal får vistas invid eller

på arbetande maskiner. Övriga skall hålla ett säkerhetsavstånd om minst tio (10) meter till maskiner/hängande last/båt.

- f. Alla som vistas på varvsområdet och i hamnen måste lyssna på och lyda order från signalman som har en gul väst märkt signalman.
- g. Ansvarig vuxen ansvarar för medföljande barn som vistas på varvsplan och i hamnområdet och ska hålla dem under uppsikt.
- h. Båtagare, som har varvsplats men inte hamnplats, skall använda gulmarkerade hamnplatser. Platsen får disponeras högst en vecka före torrsättning och en vecka efter sjösättning.

### 6.2 Ordinarie schemalagd sjösättning/torrsättning

- a. För torrsättning kan båtagare framföra önskemål till varvsintendenten senast den 30 juni. Med valet av torrsättningsdatum följer ett givet sjösättningsdatum på våren. Båt som tagits upp första torrsättningsdagen sjösätts exempelvis som huvudregel sista sjösättningsdag. Medlem kan när som helst kontrollera sitt sjösättningsdatum i kalendariet på hemsidan.  
Vid torrsättningen placeras du i samma grupp som du gick upp i vid torrsättning föregående år om du inte meddelat något annat önskemål.  
De som går upp utanför schemat skall meddela varvsintendenten.
- b. Hamnvakt bär varselväst och är ansvarig vid sjösättning/torrsättning. Hamnvakt meddelar aktuell turordning till båtagare för sjösättning/torrsättning. Båtagare anmäler alltid sin ankomst.

### 6.3 Sjösättning/torrsättning på annan icke schemalagd tid samt upphört avtal

- a. Båtagare skall planera för sjösättning/torrsättning under schemalagda tider. Om annan tid önskas se b. nedan.
- b. Båtagare som är förhindrad sjösätta/torrsätta båt på fastställda dagar skall kontakta varvsförmän Daniel Hoback för att planera in lämplig tid. Dylik sjösättning/torrsättning debiteras med 1 500 kr.
- c. Om båt ligger kvar på varvsföreningens område efter att avtal är uppsagt eller avtalet om varvsplats av annat skäl har upphört har varvsföreningen rätt att debitera båtagaren en avgift om 150 kr/dygn.

## 7 Försäkringsskydd

- a. För att få disponera Varvsföreningens hamn och varv skall båtagare ha båten lägst sjörisk- och ansvarsförsäkrad.

## 8 Påminnelse

I och med att båtagaren betalar sin debiterade avgift till varvsföreningen, har båtagaren också accepterat att följa varvsföreningens ordningsregler och miljöpolicy samt anvisningar i

båtägarebrevet. Överträdelse av dessa regler kan medföra att båtägaren förlorar sin rätt till varvs- och/eller hamnplats.

**Var varsam och aktsam om Varvsföreningens anläggning  
och hantera den som vore den din egen.**

Dessa ordningsregler är beslutade av Stora Hunduddens Varvsförenings styrelse i december 2021 och senast översedda april 2026.