



Ordningsregler

För att uppnå en hög säkerhet på varvet och i hamnen och skapa trivsel i varvsföreningen har styrelsen beslutat om ordningsregler som varje båtägare är skyldig att känna till och följa. **I och med att båtägaren betalar sin debiterade avgift till varvsföreningen, anses han/hon också ha accepterat att följa föreningens ordningsregler. Brott mot dessa regler kan medföra att båtägaren förlorar sin rätt till varvs- eller hamnplats.**

Vid sjösättning och för hamnen gäller:

- Båtägare, som har varvsplats men inte hamnplats, skall använda gulmarkerade hamnplatser. Platsen får disponeras högst en vecka efter sjösättningen.
- Privat sjösättning med trailer skall anmälas till Daniel Hoback, som låser upp bommen.
- Omedelbart efter sjösättning skall uppställningsplatsen städas.
- Pallnings- och täckningsmaterial skall märkas med namn och placeras i norra delen av område D.
- Det är båtägarens ansvar att tillse att båten hålls väl förtöjd och avfendrad.
- Endast godkända kontakttypen får användas på bryggorna – se bild nedan:



Vid torrsättning och för varvsplan gäller:

- Båtar som inte innehar hamnplats får ligga i hamnen högst en vecka före upptagning utan att extra avgift utgår.
- Inga former av vaggor eller båtvagnar tillåts på varvsplanen.
- Alla upptagna båtar skall vara märkta med namn och telefonnummer (styrbord aktere stötta).

- En båtägare som vill använda ett båttält skall ha särskilt tillstånd från varvschefen. Tillstånd kan ges mot förhöjd avgift.
- Båtar upp till och med 30 fot skall ha minst fyra stöttor. Båtar mellan 31 och 40 fot skall ha minst sex stöttor och båtar längre än 40 fot skall ha åtta stöttor.
- Om båten, oavsett storlek, förvaras på land med stående rigg monterad, skall minst två extra stöttor användas.
- Presenningar eller annat täckningsmateriel får absolut inte fästas i stöttor eller säkringskättingar.
- Under upptagningsdagarna är slangspolning inte tillåten förrän sista båt är torrsatt och verksamheten med kran och slip avslutats för dagen.
- Torrslipning och blästring av bottenfärg är endast tillåten om tillräckliga åtgärder vidtages för att hantera damm och färgrester på ett ur miljösynpunkt godkänt sätt.
- Kontrollera att båtförsäkringen gäller fram till torrsättningsdagen.

Vinterhamnsliggare

- Vinterhamnsliggare får inte ligga vid mastkransbryggan.
- Vinterhamnsliggare skall utan dröjsmål till varvschefen insända kopia på försäkringsbesked utvisande att båten är försäkrad för placering i vinterhamn.
- Båtägare skall ange om man önskar nyttja någon form av vattenvirvlar för att skapa isfrihet runt båten. Vinterhamnsbåtarna kommer att placeras i grupperna infrusna och isfria.
- Ändring av isfrihet eller infrysning kommer inte vara möjligt att göra under is-säsongen.
- Båtar skall placeras på av styrelseledamot eller annan bemyndigad person angiven plats och vara märkta med namn och telefonnummer.
- Hamnen får inte vid någon tid avstängas t ex genom korsande förtöjningslinor.
- Förtöjning långsides får endast ske (i) vid brygga eller ponton. Bojar får ej användas Avbärning/uthåll ska ske med fendrar mellan brygga/ponton.
- Båtar mellan Y-bommar förtöjer i dessa.

El

- Sommartid tillhandhålls el dygnet runt på bryggorna. El ingår i avgiften för hamnplats, dock gäller att då ingen vistats i båten får endast batteriladdare vara ansluten.
- Vintertid tillhandahålls el på varvsplanen mellan kl. 09.00 och kl. 21.00. El ingår i avgiften för varvsplats men är endast avsedd för mindre arbeten och värme när båtägaren är på plats. Elutrustning får inte vara inkopplad permanent. Sladdar som lämnats inkopplade efter kl. 21.00 kommer att kopplas ur.
- Det är av brandskyddsskäl inte tillåtet att lämna värmeelement eller liknande utan tillsyn. Detta gäller även i sjön.
- Båtägare som har vinterhamnsplats och som förbrukar el under vintern, skall anmäla elförbrukning till föreningens elansvarige så att särskild debitering kan ske. Kontakter på bryggan ska vara märkt med namn och adress. Omärkta kontakter kommer att avlägsnas från eluttagen.
- Föreningen friskriver sig från skador som orsakas av strömavbrott.

Miljöpolicy

Båtägarna uppmanas att ta del av varvsföreningens miljöpolicy och avfallshanteringsplan via hemsidan eller anslag på varvet.

Miljöstationen

- Alla båtägare är skyldiga att bortskaffa sopor och avfall från hamn och varvsplats.
- Varvsföreningen erbjuder en permanent sopcontainer för diverse hushållsavfall, inklusive glas och plast. Är containern full är det båtägarens ansvar att själv forsla bort sina sopor.
- Båtägare som använder s.k. krymplast som vintertäckning ansvarar själv för bortforsling av denna på våren. Plasten får absolut inte läggas i sopcontainern.
- I miljöstationen kan användas startbatterier, kemikalier, glykol och spill-olja kastas. Notera att varje typ av avfall har en särskild korg, box eller fat.

Förvaring av materiel

- I mastskjulet får enbart mast utan spridare och fioler förvaras och den skall vara märkt med namn. Bommar och spirbommar får inte förvaras i mastskjulet.
- Jollar som placeras i jollestället skall vara märkta med namn och telefonnummer.
- Cyklar får inte låsas fast i grindar eller handledare till bryggor.
- Jollar och övrigt material får inte kvarlämnas på brygga eller ponton.

Om reglerna avseende förvaring av material inte följs har styrelsen rätt att forsla bort detta.

Mastkranen

- Mastkranen får inte användas under pågående torrsättning eller sjösättning.
- Vid avmastning skall båten vara förberedd härför innan den placeras på nocken vid mastkranen. Det är alltså inte tillåtet att ligga på mastkransnocken vid utförandet av förberedelsearbete.

Gemensamma regler

- All biltrafik och parkering inom varvsområdet är förbjuden under sjösättning och torrsättning.
- Sommartid får parkering endast ske väster om spåret. Långtidsuppställning av fordon, som inte följer av vistelse i båt, får inte förekomma. Inte heller uppställning av släp/ trailer är tillåten.

Allmänt

- Om båtägare ser någon obehörig lägga sin båt på varvet eller i hamnen, skall detta anmälas till varvschefen via e-post eller telefon.
- Om båt ligger kvar på varvsföreningens område efter att avtal är uppsagt eller hyresförhållandet av annat skäl har upphört, äger varvsföreningen rätt att debitera båtägaren en avgift om 250 kr/dygn.
- Även om båt överlåtits är tidigare båtägare betalningsansvarig gentemot varvsföreningen för alla avgifter som debiteras båten under den tid båten finns på varvsföreningens område. Betalningsansvar övergår till ny ägare endast om föreningen tecknar avtal med denne.

Varvsföreningen kan begära att båts sjövärdighet besiktigats och godkänts för att förnya avtal.