



Version 3, 2017-01-01

Stora Hunduddens Varvsförening

Miljöpolicy och rekommendationer

Den enskilt största och mest allvariga miljörisken kopplad till varvsföreningens verksamhet är läckage av metaller och andra miljögifter från bottenfärger till mark, vatten och bottensediment. Många båtbottnfärger innehåller olika bekämpningsmedel (biocider) för att motverka påväxt på skrovet. Dessa kemikalier är i många fall giftiga för vattenlevande organismer och för människor.

Varvsföreningen är skyldig att säkerställa att dess verksamhet, som räknas som miljöfarlig, inte orsakar problem och skada för människors hälsa eller miljön. Varvsföreningen är skyldig att vidtaga försiktighetsåtgärder för att inte skada omgivningen, miljön och människor.

Man kan säkert utgå från att den mark på vilken varvsföreningen nu bedriver sin verksamhet redan är skadad men det får inte hindra föreningen och dess medlemmar att för framtiden vidtaga alla de åtgärder som är möjliga för att inte göra större skada och kanske till och med på sikt kunna göra marken giftfri.

Stockholms kommun arbetar för närvarande i projektform med att hjälpa båtklubbar att undersöka huruvida båtar är målade med TBT-färg och därför behöver saneras. Det är varvsföreningens förhoppning att den skall kunna få projektet att under år 2017 intressera sig för Stora Hunduddens Varvsförening. Om så sker kommer varvsföreningen att därefter söka bidrag till den sanering av båtbottnarna som är en förutsättning för ett fortsatt miljövänligt båtliv. Varvsföreningen undersöker också redan nu olika alternativ för att hantera båtbottentvätt på ett miljövänligt sätt.

För framtiden gäller att varvsföreningen helst ser att ingen bottenmålning alls äger rum av båtarna på varvet. Även om en bottenfärg är godkänd är den inte ofarlig för miljön.

Bottenfärg och tvätt

- Det är inte tillåtet för varvsliggare att använda andra färger än de **hårda** bottenfärger som är godkända av kemikalieinspektionen för användning på ostkusten. De mjuka/självpolerande godkända färgerna får inte användas av den anledningen att de missfärgar slingorna som används vid torr- och sjösättning och därmed också andra båtar. Information om godkända och icke godkända bottenfärger finns på Kemikalieinspektionens hemsida, <http://www.kemi.se/>.
- Istället för att bottenmåla kan båtbottnen tvättas 2-3 gånger per säsong antingen i borsttvätt, med rotborste (i samband med bad) eller med scrubbis (ex. från Erlandssons Brygg). Motorbåtar kan också använda sig av skrovdruk mellan bommar. När väl botten är giftfri kan ett annat effektivt sätt vara att gå in i sötvatten några timmar. För att undvika eller i vart fall vara medveten om när havstulpanerna kommer kan man prenumerera på Havstulpanvarning. Skicka sms "havstulpan start" till nummer 71120

Tvättning av båtskrovet bör göras i bottentvättar där insamling av förorenat tvättvatten görs. Boatwasher (<http://www.boatwasher.se>) har tvättanläggningar bland annat vid Kvarnholmen (Svindervik), Fisksätra, Stocksund och norra Vaxholm. Medlem i Varvsföreningen har rabatt.

- Vid **bortskrapning** av bottenfärg ska underliggande mark skyddas med presenning och uppsamlade färgrester slängas i särskild avfallsbehållare i miljöstationen för farligt avfall. Torrskrapning förordas före våt slipning och högtryckstvätt.
- Vid **slipning** av bottenmålade skrov skall slipmaskin vara försedd med uppsamlingspåse.

Varvsföreningens medlemmar ska alltid använda de mest miljövänliga produkterna vid underhåll och drift av båten. Det gäller inte bara bottenfärger.

Drivmedel och kemikalier

- Alkylatbensin förordas för bensinmotorer. För lokalisering av tankstationer, se Svenska Båtunionens hemsida, www.batunionen.se
- Miljöglykol/"grön glykol" (propylenglykol) bör användas istället för "vanlig" etylenglykol som är giftig.
- Miljöanpassade biologiskt nedbrytbara oljor rekommenderas före mineraloljor.
- Använd inte starka och giftiga rengöringsmedel.
- **Glykol, olja** och **bensin/diesel** får inte tömmas på marken eller i vattnet, men gärna i därför avsedda kärl i miljöstationen.
- Lägg en torkduk under motorn för att suga upp spill eller läckage från motorn vid byte av olja eller oljefilter. Avfall kastas i miljöstationen i behållaren för farligt avfall.
- Töm motorn genom avtappningskranen eller samla upp i en hink bakom ("via") avgasröret. Häll inte ut på marken eller i vattnet.
- Vid byte av kylvätska eller vid konservering ska detta ske under kontrollerad form och med uppsamlingskärl.
- Uppsamlad vätska töms i därför avsedd behållare i miljöstationen för farligt avfall.
- Omhändertagande av **förorenat slagvatten** ska ske genom att särskild absorbent/upsamlingsduk placeras i kölsvinet/motorrummet och regelbundet slängs i miljöstationen, i behållaren för farligt avfall.
- Vid vinterförvaring av båten vidtas förebyggande åtgärder för att skydda marken från eventuellt **bränsle- och oljespill** från motor och växellåda.
- Undvik **tomgångskörning** och se till att serva motorn regelbundet vilket bidrar till att hålla nere bränsleförbrukningen.
- På piren respektive pontonen kommer att ställas ut en s.k. spillbox, en box innehållande redskap för att minska, förhindra och omhänderta kemikaliespill, exempelvis en absorbentormen som läggs ut i vattnet när diesel läcker ut i från båten eller en smidig trasa för oljespill. Hänglåsets kod detsamma som till vägbommen. Se länk www.batunionen.se/wpcontent/uploads/2016/10/spillbox_hamn.pdf

- **Vid akuta utsläpp av olja eller andra föroreningar till vatten, placera ut länsar och absorbenter (finns i snickarboden) och/eller kontakta Räddningstjänsten, tel. 112. Vid okänt utsläpp ring Stockholm Vatten driftcentralen, dygnet runt tel. 08-522 131 00, som kan hjälpa till att spåra källan.**

Avfallsplan

Stora Hunduddens Varvsförening har en fungerande insamling av miljöfarligt avfall genom **miljöstationen**, lokaliserad vid pumphuset.

- **Allt avfall efter reparations- och underhållsarbeten** ska av respektive båtägare källsorteras och lämnas i föreningens miljöstation - i därför avsedd behållare för farligt avfall, eller i sopcontainern (icke farligt avfall).
- Alla **hushållssopor** som uppstår under användandet av båten kastas i sopcontainern eller tas med hem. Om containern är full är det absolut förbjudet att lägga soppåsar utanför containern. Ett sådant förfarande drar till sig råttor och ser dessutom oerhört tråkigt ut. Aluminiumburkar och flaskor som kan pantas tas företrädesvis med från varvet. Observera att hushållssopor inte heller får slängas i stadens papperskorgar, som lätt blir överfulla och då drar även de till sig råttor.
- Båtägare ska **hålla allmänt snyggt och rent** vid såväl uppställningsplatsen (vintertid) som vid bryggplatsen för att inte närmiljön runt varvsföreningen ska skräpas ner.
- **Toalettavfall** tömmes i sugtömningsstation belägen ytterst på pontonbryggan. Nyckel erfordras.

Se vidare Varvsföreningens Avfallshanteringsplan fritidsbåtshamnar daterad den 19 december 2016, vilken återfinns på föreningens hemsida

Har du frågor? Kontakta styrelsen/ miljöansvariga. Se även varvsföreningens hemsida för mer information.

Stora Hunduddens snabbguide för avfallshantering/ källsortering

Avfallstyp	Slängs i	Var?
Olja, diesel	Särskild cistern för farligt avfall	Miljöstationen – på varvsplanen vid pumphuset
Glykol	Särskild tunna för farligt avfall	Miljöstationen – på varvsplanen vid pumphuset
Lösningsmedel och bensin	Särskild tunna för lösningsmedel	Miljöstationen – på varvsplanen vid pumphuset OBS! Risk för gnistbildning; jorda behållaren
Batterier, bly	I batteribox i miljöstationen	Miljöstationen – på varvsplanen vid pumphuset
Förorenat slagvatten (absorbenter)	Absorbenter slängs i tunna för farligt avfall	Miljöstationen – på varvsplanen vid pumphuset
Övrigt torrt grovavfall	Sopcontainer	Mellan pontonbryggan och piren
Hushållsavfall	Sopcontainer (sommar), respektive hemma (vinter)	Mellan pontonbryggan och piren
Glas, metall	Sopcontainer	Mellan pontonbryggan och piren
Aluminiumburkar	Sopcontainer eller helst tas med från varvet	Mellan pontonbryggan och piren
Elavfall	Tas med till kommunal återvinningsstation	
Latrin från båtar	Sugtömningsstation	Pontonbryggans nock